

Provincie Utrecht

Normalisatie

Tekening informatie

Mei 2016

C O N C E P T

NB Op dit moment vinden een aantal wijzigingen plaats: de overgang naar “tekenen volgens de NLCS” , invoeren BGT, ander archiefsysteem etc, daardoor kan de informatie in dit document op dit moment verouderd of onvolledig zijn.

Dit document wordt regelmatig aangepast, al naar gelang de vorderingen van de werkzaamheden.

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
2	OPBOUWEN TEKENINGEN	4
2.1	Template.....	4
2.2	Werken met Xrefs en kaderbestanden	4
2.2.1	Kaderblad	4
2.2.2	Ontwerp Xrefs	5
2.2.3	Ondergronden (GBKN, DTM, enz.)	5
2.3	Lagenopbouw	5
2.4	Tekenhoofd en wijzigingsblokken	6
2.4.1	Invullen tekenhoofd	6
2.4.2	Invullen wijzigingshoofd.....	7
2.5	Tekeningnummer	7
2.6	Plotten tekeningen	7
3	INHOUD TEKENINGEN PER FASE	8
4	ARCHIVEREN TEKENINGEN.....	18
4.1	Status tekeningen.....	18
4.1.1	Concept.....	18
4.1.2	Definitief.....	18
4.2	Versiebeheer	18
4.3	Archivering	18
5	OMGAAN MET EXTERNE TEKENINGEN	19
5.1	Tekening Checken op NLCS	19
5.2	Conversietabel.....	19
6	BIJLAGEN	20
6.1	Layerlijst Template 2D Situatie Nieuw	20
6.2	Layerlijst Template 2D Dwarsprofielen	22
6.3	Layerlijst Template 2D Markering en Bebording.....	24

1 Inleiding

Binnen de Provincie Utrecht zijn afspraken vastgelegd over de opbouw en het archiveren van de tekeningen. In dit document staan alle afspraken uitgewerkt.

De Provincie Utrecht gebruikt voor het tekenen en ontwerpen de NLCS (Nederlandse CAD Standaard).

De NLCS bevat afspraken voor het omgaan met metadata, digitaal tekenen, het uiterlijk van de tekening en de bestandsopbouw van 2D tekenwerk. Er zijn afspraken voor de benaming van te tekenen objecten, laagindeling, lijnstijlen, het gebruik van arceringen symbolen, etc.

Bij het tekenen en ontwerpen moet de dit document naast de NLCS worden toegepast. Deze twee onderdelen vullen elkaar dus aan.

2 Opbouwen tekeningen

Alle tekeningen die door de Provincie Utrecht worden gemaakt, zijn opgebouwd uit een kaderbestand met daaraan gekoppeld een aantal Xrefs. Om dit goed op te kunnen bouwen zijn er een aantal stappen die doorlopen moeten worden. Basis is de (meegeleverde) AutoCAD template.

2.1 Template

Binnen de Provincie wordt onderscheid gemaakt tussen ontwerpen in 2D en 3D.

2D

Het ontwerp wordt gemaakt in één van de onderstaande templates. De template 2D Situatie Nieuw is de standaardtemplate van de Provincie Utrecht.

- 2D Situatie Nieuw
- 2D Dwarsprofielen
- 2D Markering en Bebording

In de gekozen template zijn alle lagen, lijntypen, tekststijlen, blokken, arceringen etc. opgenomen die bedoeld zijn voor het type tekening dat wordt gemaakt.

3D

Voor het 3D ontwerpen in Civil 3D is een standaard stijlenset van Nedgraphics aanwezig in de supportmap van de Provincie Utrecht. Hierin kan het hele ontwerp gemaakt worden.

Wanneer het ontwerp uitgeprint moet worden, wordt de output van het ontwerp in een 2D template (zoals hierboven genoemd) gezet. Het verwerken van deze Xref gaat dan vervolgens hetzelfde als een 2D tekening.

2.2 Werken met Xrefs en kaderbestanden

Een tekening is altijd opgebouwd uit een kaderbestand met daaraan gekoppeld een aantal Xrefs.

2.2.1 Kaderblad

Om het kaderblad aan te maken wordt de template Kaderbladen geopend (zie ook bijlage 6.1). In dit bestand staan alle instellingen goed en zijn er 4 basis-layouts aangemaakt (A0 t/m A3). In deze layouts zijn ook het tekenhoofd en de wijzigingsblokken al aanwezig. De layouts die niet worden gebruikt kunnen worden verwijderd. Uiteindelijk blijft er dus 1 layout over die klaar is voor gebruik. Mocht er een kader nodig zijn met afwijkende afmetingen, dan kan deze aangemaakt worden via de optie 'creër tekenblad' (zie bijlage 6.4).

In verband met de archivering is het belangrijk om maar 1 layout in de tekening te hebben staan!

In de modelspace van het kaderblad kunnen vervolgens de benodigde Xrefs gekoppeld worden (ontwerp, GBKN, DKK, enz.). Deze worden altijd ingeladen met een schaal van 1, 1, 1 en als invoeglocatie 0,0,0. Er staat dus geen informatie los in de modelspace, maar uitsluitend in de Xrefs!

2.2.2 Ontwerp Xrefs

Het opbouwen van een nieuwe Xref gebeurt altijd in een template. De te kiezen templates staan verderop in dit document beschreven. De keuze is afhankelijk van de inhoud van de Xref. Alle veelgebruikte lagen zijn al in de template aanwezig.

Aandachtspunt is dat de layout van deze Xref leeg blijft. Er staat alleen informatie in de modelspace.

Alle ontwerpen zijn op coördinaten en in meters getekend.

2.2.3 Ondergronden (GBKN, DTM, enz.)

De bestaande situatie van een tekening wordt gevormd door verschillende ondergronden. Deze ondergronden worden niet omgezet naar NLCS. Dit biedt geen meerwaarde voor het uiteindelijke product. De ondergronden worden standaard weergegeven in de kleur 253.

In de toekomst zal alle brondata ingeladen worden vanuit de BGT. Dan zal de input ook in NLCS in te laden zijn. Tot die tijd hanteren we bovenstaand uitgangspunt.

2.3 Lagenopbouw

De lagenstructuur is conform de indeling van de NLCS. De laagnamen worden opgebouwd uit deelcodes in een vaste volgorde. De volgorde (opbouw van de laagnaam) ziet er als volgt uit:

STATUS-DISCIPLINE-HOOFDGROEP-OBJECT_SUBOBJECTEN-ELEMENT

De onderdelen zijn als volgt omschreven:

- STATUS: Nieuw, Bestaand, Tijdelijk of Vervallen
- DISCIPLINE: Geeft de afdeling van de organisatie weer (maximaal 1 per tekening!)
- HOOFDGROEP: Geeft een logische verzameling weer van gegroepeerde objecten
- OBJECT: Hier staat het daadwerkelijke object omschreven
- SUBOBJECT: Optioneel kunnen toevoegingen achter het object worden toegevoegd
- ELEMENT: Grafische omschrijving van het element (bijvoorbeeld: lijn, arcering, enz.)

De verschillende onderdelen worden gescheiden door een minteken (-), de subobjecten door een laag streepje (_) omdat deze optioneel zijn.

Een voorbeeld van een laagnaam is dus:

N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSLUITBAND_100X200-G

Er kunnen extra lagen worden aangemaakt, maar dit kan alleen door subobjecten toe te voegen. In principe houdt deze laag dezelfde eigenschappen als de oorspronkelijke laag.

Binnen de inrichtingsmodule van NedGraphics zijn de veel voorkomende lagen met subobjecten al uitgewerkt (bijvoorbeeld verschillende bandtypes). Deze hebben elke ook een eigen lijntype, zodat ze afzonderlijk herkenbaar zijn op tekening. In de verschillende templates van de Provincie Utrecht zijn de veelgebruikte lagen standaard al ingeladen.

Alle elementen dienen getekend worden met kleur, lijntype en lijndikte “by layer”. De tools van NLCS zorgen dan voor een goede en duidelijk output.

Voor het omzetten van lagen oude huisstijl van de Provincie Utrecht naar NLCS kan gebruik worden gemaakt van een conversietabel. Deze wordt verder toegelicht in hoofdstuk 5.

2.4 Tekenhoofd en wijzigingsblokken

In ieder kaderbestand moet een tekenhoofd en wijzigingsblok aanwezig zijn. In de template van het kaderbestand zijn deze onderdelen standaard al aanwezig. Wanneer er een apart kader wordt aangemaakt via de optie ‘creëer tekenblad’ (zie bijlage 6.4), komt het juiste tekenhoofd en wijzigingsblok automatisch mee.

2.4.1 Invullen tekenhoofd

De Provincie Utrecht werkt met een eigen tekenhoofd. Als deze is toegevoegd en geselecteerd, kan in het properties-scherm de juiste waarden worden ingevuld. Hieronder staat nader toegelicht wat er ingevuld moet worden

N212 WOERDEN – DE RONDE VENEN		
Trajectaanpak N212 Blad 6 van 10 km 6,1 t/m km 5,4	TEKENINGNUMMER N212-DIV-0069	
 PROVINCIE :: UTRECHT	STATUS Concept	
	VERSIE 0.1	DATUM 040815
	FORMAAT A0x1	SCHAAL 1:500

Wegnummer	Door het block te selecteren kan middels het blauwe pijltje de betreffende weg worden geselecteerd.
Projectomschrijving 01	Eerste regel projectomschrijving.
Projectomschrijving 02	Tweede regel projectomschrijving.
Projectomschrijving 03	Derde regel projectomschrijving.

Projectomschrijving 04	Vierde regel projectomschrijving.
Tekeningnummer	Hier wordt een uniek tekeningnummer ingevuld.
Documentstatus	Dit kan 'Concept' of 'Definitief' zijn.
Versie	De versie van de tekening op het moment dat deze gereed is. (verder uitleg zie hoofdstuk 4.2)
Datum	De datum van de tekening op het moment dat deze gereed is.
Formaat	Het formaat van de tekening (conform NLCS-codering).
Schaal	De schaal van de tekening. Standaard werkt de Provincie met de schaal 1:500.
Plotstatus	Deze wordt alleen ingevuld als de tekening nog niet definitief is. De ingevulde tekst is dan 'Concept'.

2.4.2 Invullen wijzigingshoofd.

310715	0.1	Eerste versie
DATUM	VERSIE	OMSCHRIJVING

Het wijzigingshoofd bevat een basisregel waar alleen vaste teksten in staan. Daar boven is een eerste lege regel. Wanneer deze is geselecteerd, kan in het properties-scherm de juiste waarden worden ingevuld. Hieronder staat nader toegelicht wat er ingevuld moet worden

Datum	De datum van de tekening op het moment dat deze gereed is.
Versie	De versie van de tekening op het moment dat deze gereed is. (verder uitleg zie hoofdstuk 4.2)
Wijziging	Een korte omschrijving van de wijzigingen op de tekening van maximaal 1 regel (bij versie 0.1 kan worden volstaan met de omschrijving 'eerste versie'.

2.5 Tekeningnummer

Elk bestand/tekeningblad krijgt een uniek nummer. Dit nummer moet worden aangevraagd bij de archiefbeheerder.

2.6 Plotten tekeningen

Tekening worden zoveel als mogelijk in PDF geleverd. In principe zijn de tekeningen in kleur, tenzij daar in overleg van wordt afgeweken.

Voor het plotten worden de CTB-bestanden van de Provincie Utrecht gebruikt.

3 Inhoud tekeningen per fase

Afhankelijk van de fase waarin een project zich bevindt, worden verschillende tekening vervaardigd, elk met een specifieke inhoud.

Nauwkeurigheid per fase

PRODUCT		NAUWKEURIGHEID IN HORIZONTALE VLAK	NAUWKEURIGHEID IN VERTIKALE VLAK
Schetsplan	SP	0,01 meter	0,1 meter
Definitief ontwerp	DO	0,01 meter	0,01 meter
Uitgewerkt plan	UP	0,01 meter	0,01 meter

Nauwkeurigheid betreft de ontwerp-as-, verhardings- en bermlijnen.

Voor de inhoud van de tekening per fase wordt verwezen naar de aparte tabel.

- Schetsplan

Doel

Plan ten behoeve van de probleemverkenning. Eerste grove verkenning van de mogelijke oplossingen. Meestal meerdere varianten, uiteindelijk uitmondend in een voorkeursvariant. Een schetsplan is in eerste instantie bedoeld om de soort oplossing (b.v. een rotonde óf een VRI-kruispunt) aan te geven, met een indicatie van het bijbehorende ruimtebeslag. Ook het ruimtebeslag van b.v. sloten, geluidswallen etc. moet op de tekening worden aangegeven. De details van deze onderdelen volgen in een latere fase. Een schetsplan is niet “vrijblijvend”, het moet (uiteindelijk) wel gerealiseerd kunnen worden, vandaar dat er in deze fase al hoge nauwkeurigheid geeist wordt. Ook de hoogtes moeten zo goed mogelijk worden bepaald. Er worden geen aparte assen-tekeningen gemaakt. De ontwerpassen in het schetsplan moeten volledig geschikt zijn om het werk buiten uit te zetten.

Ook dient het totale plan beoordeeld te worden met een rijcurve-programma op de berijdbaarheid van de verschillende kruispunten/aansluitingen door de standaard-voertuigen en door eventuele specifieke voertuigen. Zie par

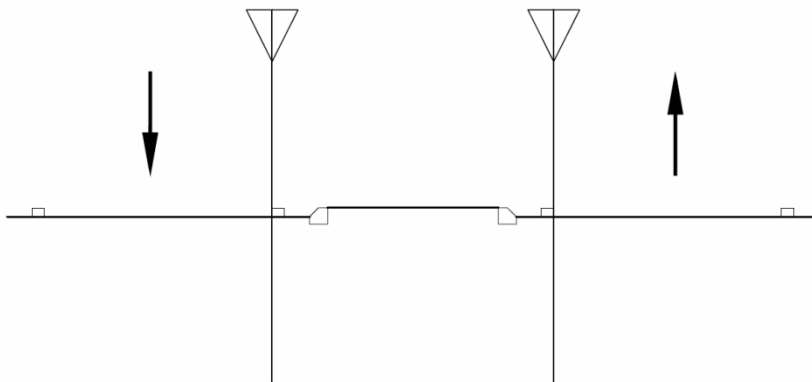
De voorkeursvariant is het plan ten behoeve van de bestuurlijke besluitvorming van een project.

Het plan moet duidelijkheid verschaffen of het noodzakelijk is om diverse juridische procedures te voeren en/of grondaankopen wellicht nodig zijn. Een schetsplan (SP) vormt het programma van eisen (in tekeningvorm) voor het definitief ontwerp (DO).

Normaliter worden in deze fase geen dwarsprofielen gemaakt. Echter bij situaties waar veel grondwerk noodzakelijk is kan in deze fase gewerkt worden met dwarsprofielen (of andere 3D-inmetingen), zowel t.b.v. het toetsen van de haalbaarheid van het ontwerp, als t.b.v. de kostenraming.

Ook in het schetsplan wordt gebruik gemaakt van een of meerdere ontwerpassen, die als basis dienen voor de verhardinglijnen.

De ontwerpas bevindt zich aan de binnenzijde van de asstreep (en dus niet in het midden van de weg.) Dus per rijrichting minimaal één ontwerpas.



Bij de SP-fase hoort een kostenraming t.b.v. het bepalen van het budget.

- Definitief ontwerp

Doel

Plan ten behoeve van de uitvoering van de noodzakelijke juridische procedures en grondaankoop, en dient als basis voor de bestek en werktekeningen. Het programma van eisen wordt gevormd door het voorkeursvariant bij het bestuurlijke besluit.

Belangrijkste verschil met het schetsplan: nauwkeurigheid van ontwerp- en verhardingslijnen in verticaal vlak, toevoeging van dwarsprofielen (alleen contouren bovengronds), verdere aankleding van de tekening met b.v. trottoirbanden en arceringen.

Legenda

Voor de duidelijkheid moet een legenda worden toegevoegd.

Standaard legenda staat bij “blocks”. Indien noodzakelijk legenda aanvullen/aanpassen.

- Besteks- / werktekeningen

Doel

Besteks-/werktekeningen zijn bedoeld om hiermede een bestek en een besteks-raming te kunnen maken.

De besteks/werktekeningen zijn de verder uitgewerkte tekeningen van het definitief ontwerp en ontwerp dwarsprofielen. De tekeningen dienen voor de prijsvorming én de realisatie van het werk. Ze zijn onlosmakelijk verbonden met het bestek.

De basis voor deze tekeningen vormt het definitief ontwerp (DO). De gegevens hieruit kunnen één op één worden overgenomen. In de tekening moet alle informatie voor het bestek staan . Voor de duidelijkheid kan gekozen worden voor aparte opbreektekeningen en tekeningen nieuwe situatie.

Belangrijkste verschil met het definitief ontwerp: toevoeging van dwarsprofielen (contouren ondergronds), verdere aankleding en detaillering van de tekening.

Legenda

Voor de duidelijkheid moet een legenda worden toegevoegd.

De legenda uit de DO-fase is hiervoor de basis.

- Lengteprofielen

Doel

Tekeningen ter ondersteuning van de dwarsprofielen en definitieve ontwerpen/ werktekeningen.

Algemeen

In de lengteprofiel-tekening moet de volgende informatie staan:

- referentielijn voor de hoogte (bijv. N.A.P.);
- het maaiveldprofiel over de as;

- hoogtes en hellingen ter plaatse van tangentpunten;
 - hoogtes ter plaatse van kunstwerken en ter plaatse van toppen en dalen;
 - gegevens van het verticale lengteprofiel in de vorm van boogstralen/rechtstanden met bijbehorende lengtes;
 - gegevens van het horizontale alignement in de vorm van boogstralen, clothoides en rechtstanden met bijbehorende lengtes;
 - plaats van de dwarsprofielen;
- **Dwarsprofielen definitief ontwerp en bestek-/werktekeningen**

Algemeen

De basis voor de ontwerpdwarsprofielen zijn de ingemeten dwarsprofielen of de door een 3d-software-pakket gegenereerde dwarsprofielen.

De onderbalken onder de dwarsprofielen moeten ingevuld worden voor de nieuwe situatie. Er mogen geen balken bijgevoegd worden. In het totaal zijn er dus drie balken namelijk bestaande hoogte, nieuwe hoogte en afstand uit nulpunt.

Bij de dwarsprofielen wordt gebruik gemaakt van dichte bolletjes. Deze bemating (boven de verharding) alleen aanbrengen voor de indeling van de markering van de rijbaan. De rest van de bemating (kant verharding e.d.) moet worden weergegeven in de onderbalken. De dimensionering dient in de juiste laag geplaatst te worden. Alle kleuren in de dimensioneringsstijlen staan op 'bylayer'.

Definitief ontwerp

Bij het definitief ontwerp wordt alleen de contourlijn incl. (trottoir)bandvorm weergegeven van de situatie, alles wat "onder de grond" zit (zand, fundering, verhardingsopbouw etc.) worden in deze fase niet aangegeven.

Bestek en werktekeningen

De dwarsprofielen die in Definitief Ontwerp (DO-fase) zijn gemaakt worden in de fase bestek en werktekeningen (UP-fase) verder uitgewerkt. Alles wat onder de grond zit wordt nu ook ingevuld. De (blad-) indeling en –nummering blijven hetzelfde. De dwarsprofielbestanden uit de DO-fase worden overschreven door de dwarsprofielen uit de UP-fase. De bestandsnaam blijft hetzelfde. Het tekeninghoofd moet uiteraard wel worden aangepast.

Legenda

Voor de duidelijkheid moet een legenda worden toegevoegd.

De werkgrens, teenlijn, kruinlijn, en insteek watergang landzijde zijn sterk afhankelijk van het maaiveldverloop. Voor de werkgrens geldt in verband met deze onnauwkeurigheid dat deze ligt op 1 meter achter de teenlijn, of kruinlijn of insteek watergang landzijde.

- **Ontwerp markeringen en bebordingstekening bij bestek-/werktekeningen**

Algemeen

De ontwerpmarkerings- en bebordingstekeningen (OM) geven een overzicht van de markering en bebording in de nieuwe situatie. Aangegeven moet worden de langs- en dwarsmarkering en de figuraties. Voor de exacte plaatsbepaling van de markering moeten een aantal representatieve doorsnedes worden toegevoegd op de tekening.

De bebordingstekening betreft de RVV-borden, niet de wegbewijzeringsborden.

Er kan gebruik gemaakt worden van de bestaande markerings- en bebordingstekeningen (M), deze zijn echter niet volledig overeenkomstig met de situatie buiten. Inventarisatie van de situatie buiten is altijd noodzakelijk.

De basis voor de ontwerpmarkerings- en bebordingstekeningen is in principe de bestekstekening van de nieuwe situatie. I.v.m. de tijdsplanning van het verkeersbesluit kunnen de tekeningen evt ook gemaakt worden op basis van het Definitief Ontwerp.

- **Rijcurven**

Doel

Deze tekeningen dienen als onderbouwing van een wegontwerp (schetsontwerp / definitief ontwerp of werktekening).

Algemeen

Om een juiste beoordeling te kunnen geven van een bepaald verkeerstechnisch ontwerp zijn onder andere de rijlijnen van verschillende voertuigen van belang.

Voor het maken van rijlijnen dienen van de volgende voertuigen uitgegaan te worden:

- Kruispunt/aansluiting tussen provinciale wegen, voor alle richtingen: oplegger-lengte 22 meter (onbestuurbare achteras), oplegger-lengte 27,5 meter (bestuurbare achteras), vrachtwagencombinatie-lengte 18 meter, trekker-oplegger-combinatie 16 meter en LZV-combinatie 25 meter.
- Kruispunt provinciale weg/lagere-categorie weg: doorgaande richting provincialeweg zie boven. Afslaande bewegingen + doorgaande richting lagere-categorie-weg: voertuigen vast

te stellen in projectgroep.

- Traverses: in lengterichting/doorgaande richting provinciale weg (incl. komingang!) zie boven. Afslaande bewegingen + doorgaande richting lagere-categorie-weg: afhankelijk van situatie, voertuigen vast te stellen in projectgroep.
- Uitwegen, ed.: voertuigen vast te stellen in projectgroep.

De te kiezen snelheid/stuurtijd dient in overeenstemming te zijn met de uitgangspunten van het ontwerp, het soort voertuig en de lengte van het voertuig.

Indicatief: Bussen en vrachtauto's t/m 18 m: afslaande beweging op grotere kruispunten 30 km/u, op kleine kruispunten 20 a 30 km/u, komingangen 30 km/u en uitwegen 10 km/u. Voor vrachtauto's langer dan 18m gelden lagere snelheden. Bussen en vrachtauto's t/m 18 m maken (behalve bij kleine kruispunten en uitwegen) uitsluitend gebruik van hun "eigen" rijstrook, vrachtauto's langer dan 18m mogen (indien dit noodzakelijk is en acceptabel lijkt) gebruik maken van "verkeerde" voorsorteervakken en/of rijbaan voor tegemoet komend verkeer.

Voor de afstand rijlijn wielen – kant verharding dient een minimale (veiligheids)marge van 0.25 a 0.50m te worden aangehouden. De wielen mogen niet door de berm of over verhoogde geleiders rijden. Voor de sleep- en veeglijnen van de bovenbouw dient een minimale (veiligheids)marge van 0.50 a 1.00m tot obstakels in de berm te worden aangehouden.

Naast de rijlijnen dient de rijcurve-tekening informatie te bevatten omtrent het gebruikte voertuig en omtrent de gebruikte rij- en stuursnelheden. In principe bevat elke rijcurve-tekening en bestand slechts 1 curve.

Om gedurende de looptijd van een project zicht te houden op de berijdbaarheid van een gekozen ontwerp dienen de zogenaamde rijcurves ook gearhiveerd te worden.

In dit document wordt, per tekeningsoort, aangegeven waaruit de tekening moet of mag bestaan, of wat juist niet deel van de tekening mag uitmaken. Daarbij wordt per tekeningsoort onderscheid gemaakt naar de fase waarin het ontwerpproces zich bevindt. Een en ander is per tekeningsoort in tabelvorm weergegeven.

SP = Fase Schetsplan

DO = Fase Definitief ontwerp

UP = Fase Bestek- en werktekeningen (Uitvoeringsplan)

V = verplicht; indien aanwezig moet het aangegeven worden.

n = niet aangegeven in deze fase.

De volgende tabellen zijn in dit document opgenomen:

Tabel 01: Algemene lijst voor alle tekeningen

Tabel 02: Wegontwerp situatie

Tabel 03: Wegontwerp lengteprofiel

Tabel 04: Wegontwerp dwarsprofiel

Tabel 05: RVV/bebording/markering

Tabel 06: Kabels en leidingen

Tabel 01 Algemene lijst voor alle tekeningen

	SP	DO	UP
ingevuld tekeninghoofd	V	V	V
Besteknummer	n	n	V
Kunstwerken en kunstwerknummers	V	V	V
legenda/verklaring	n	V	V
verwijzing naar bijbehorende tekeningen	V	V	V
schalen	V	V	V

Tabel 02 Wegontwerp situatie

	SP	DO	UP
coördinaten provinciale ruitkruisjes	V	V	V
Bladindeling bij meer dan 5 situatiebladen	V	V	V
bestaande situatie (topografie)	V	V	V
Essentiële grenzen van plannen van derden	V	V	V
benamingen van wegen, vaarwegen en hoofdwatertgangen indien niet aanwezig op de ondergrond	V	V	V
(hoofd)ontwerpassen	V	V	V
nieuwe situatie kanten verharding	V	V	V
nieuwe situatie (kruispunt-)plateau	V	V	V
Nieuwe situatie geleiderail, barriers, rimobs	V	V	V
nieuwe situatie sloten en taluds met taludarcering	V	V	V
Nieuwe situatie geluidwallen / geluidschermen	V	V	V
Nieuwe situatie duikers, stuw, sluis, pomp, gemaal, dam	V	V	V
Nieuwe situatie significante maatvoering	V	V	V
Projectgrens	V	V	n
Nieuwe situatie verkeerstechnische markering (ter verduidelijking van het ontwerp)	V	V	n
Nieuwe situatie principe dwarsdoorsneden en/of riistruokindelingen	V	n	n
Horizontale stralen zowel afronding als ontwerp-as (tekstueel R=...)	n	V	V
Overgangsbogen (tekstueel A=...)	n	V	V
nieuwe situatie type trottoirbanden	n	V	V
verkanting en verkantingsovergangen	n	V	V
Nadere detaillering van geleiderail, barriers, rimobs, zoals verankering en overgangconstructies	n	V	V
Nadere detaillering van sloten, geluidwallen, geluidschermen, antiverblindingschermen, duikers, stuw etc.	n	V	V
polderpeil (zomerpeil, winterpeil) en peilscheiding	n	V	V
Arceringen: gebruikte materialen	n	V	V
Indicatieve aankoopgrens	n	V	V
plaats en nummer van de dwarsprofielen	n	V	V
essentiële elementen uit het VRI-plan/verlichtingsplan/ bewegwijzeringsplan/signaleringsplan o.a. mantelbuizen	n	V	V
	n	V	V
verwijzing naar relevante andere tekeningen, bv dwarsprofielen	n	V	V
nieuwe situatie soort en opbouw verharding	n	n	V
nieuwe situatie riolering, kolken, inspectieputten, type leidingen	n	n	V
Plaatsingstabel en/of demontagetabel geleiderail	n	n	V
Puttenstaat	n	n	V
Drainage horizontaal en verticaal	n	n	V
Opbrekwerkzaamheden: op te breken verharding	n	n	V
Opbrekwerkzaamheden: freesvakken en zaagsneden	n	n	V
Opruimwerkzaamheden	n	n	V
	n	n	V
Werkgrens	n	n	V
verwijzing naar relevante andere tekeningen, bv lengte en/of dwarsprofielen, bebodings/markeringstekening en	n	n	V

Tabel 03 Wegontwerp lengteprofiel

	SP	DO	UP
verwijzing naar situatiebladen, dwarsprofielen.	n	✓	✓
profielen van de (hoofd)as(sen) van de eindsituatie	n	✓	✓
Profiel bestaand	n	✓	✓
maatvoering van lengteprofiel(en)	n	✓	✓
plaats en nummer van de dwarsprofielen	n	✓	✓
Assen kruisende wegen, kunstwerken, spoorwegen, waterwegen etc.	n	✓	✓
kruisende wegen, kunstwerken, spoorwegen, waterwegen, leidingen, etc.	n	✓	✓
hoogte referentielijnen N.A.P.	n	✓	✓
polderpeil/peilscheiding	n	✓	✓

Tabel 04 Wegontwerp dwarsprofiel

	SP	DO	UP
verwijzing naar situatiebladen, lengteprofielen	n	✓	✓
bestaand profiel	n	✓	✓
nieuw profiel (contourlijn incl. bandvorm)	n	✓	✓
Wegassen en wegindeling met maatvoering	n	✓	✓
Helling van de verhardingen in %	n	✓	✓
Berm- en taludhelling (in verhouding en in hele getallen)	n	✓	✓
Markeringen	n	✓	✓
Hoogtematen	n	✓	✓
aan te brengen en/of uit te breken verharding	n	n	✓
aan te brengen of te verwijderen grond/zand	n	n	✓
aan te brengen overhoogte	n	n	✓
Opbouw verharding/constructie	n	n	✓
Hoogte referentielijnen	n	✓	✓
Cunet	n	n	✓
positie t.o.v. kaartnoorden	n	✓	✓
Geleiderail, barriers, rimobs	n	✓	✓
Geluidwerende voorzieningen	n	✓	✓
Kunstwerk (contourlijnen)	n	✓	✓
Polderpeil/peilscheiding	n	✓	✓
Afmetingen sloten/vijvers	n	✓	✓
Verticale en horizontale drainage	n	n	✓
Plantsleuf laanbeplanting	n	✓	✓

Tabel 05 RVV/bebording/markeringen

	SP	DO	UP
Bestaande situatie (topografie)	n	n	V
Nieuwe situatie (ontwerp)	n	n	V
Bestaande situatie: Markeringen/belijning (lijn en tekst)	n	n	V
Bestaande situatie: Afbeelding borden	n	n	V
Nieuwe situatie: Afbeelding borden	n	n	V
Nieuwe situatie: Nummer bord	n	n	V
Nieuwe situatie: Markering/belijning (lijn en tekst)	n	n	V
Nieuwe situatie: Bebakening	n	n	V
Nieuwe situatie: Voorwaarschuwingssignalen	n	n	V
Nieuwe situatie: Reflecterende voorzieningen	n	n	V
Principe doorsnede(n) (plaats markering t.o.v kant verharding)	n	n	V

Tabel 06 Kabels en Leidingen

	SP	DO	UP
Bestaande situatie (topografie)	V	V	V
Nieuwe situatie (ontwerp)	V	V	V
Bestaande kabels en leidingentracés met omschrijving van de aanwezige kabels en leidingen, mantelbuizen, afsluiters, schakelkasten etc.	V	V	V

4 Archiveren tekeningen

4.1 Status tekeningen

Een tekening kan de status 'Concept' of 'Definitief' hebben.

4.1.1 Concept

Als een tekening niet 1.0, 2.0, enz. is, dan is deze concept. Bij een conceptstatus staat ook de tekst 'concept' diagonaal door het tekenhoofd. Deze kan ingevuld worden in het block van het tekenhoofd.

4.1.2 Definitief

Wanneer een tekening het Provinciehuis verlaat dan moet deze definitief zijn. Zo kan iedereen goed bijhouden welke wijzigingen in welke fase van het project als zijn gedaan. Dit biedt zeker bij langlopende projecten een voordeel.

Een definitieve versie is dus altijd een .0 versie (1.0, 2.0, enz.).

4.2 Versiebeheer

Wanneer een tekening gewijzigd wordt, gaat de versie omhoog. Bijvoorbeeld een 0.1 wordt 0.2. Zolang de tekening nog binnen het Provinciehuis is, blijft deze in concept en lopen de nummers achter de punt dus op. Bij elke nieuwe versie dient ook het wijzigingshoofd aangepast te worden. De lege regel wordt dan naar boven gekopieerd en opnieuw ingevuld. Als een tekening dus versie 0.8 is, staan er boven het tekenhoofd en basis-wijzigingsblok dus acht versie-wijzigingsblokken met de versiebeschrijving.

Wanneer een tekening definitief gemaakt kan worden, gaan alle wijzigingsblokken eruit en worden vervangen door één wijzigingsblok met de versiebeschrijving van de .0 versie. Deze kan dan geleverd worden.

4.3 Archivering

Nog nader in te vullen...

5 Omgaan met externe tekeningen

5.1 Tekening Checken op NLCS

Elke tekening die wordt geleverd aan de Provincie wordt gecheckt met controletool van Nedgraphics. Deze tool geeft een logbestand met daarin alle bevindingen over of de tekening voldoet aan NLCS.

Belangrijk hierbij is dat de log niet als harde waarheid moeten worden gezien, maar nog geanalyseerd moet worden. Sommige lagen die in de template van de Provincie staan, worden door de controle aangemerkt als 'niet gedefinieerd'. Dit zijn wel goede NLCS-lagen, maar omdat ze niet 'standaard' zijn, komen ze toch in de log terecht.

5.2 Conversietabel

De conversietabel van de Provincie Utrecht kan alle lagen van de oude Provincie-template omzetten naar NLCS. Deze tabel kan ingeladen worden via de functie Layer Translator in de tab 'manage'. Wanneer de tabel is ingeladen en de functie wordt uitgevoerd, worden alle lagen in de juiste NLCS lagen gezet. Hierbij gaan ook meteen de juiste instellingen mee.

6 Bijlagen

6.1 Layerlijst Template 2D Situatie Nieuw

Naam	Kleur	Linetype
0	white	Continuous
DEFPOINTS	white	Continuous
N-WE-AM-AS_WEG-G	10	AM-AS
N-WE-AM-AS_WEG-T18	10	Continuous
N-WE-AM-AS_WEG-T25	white	Continuous
N-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDEBARRIER-G	210	BV-GELEIDEBARRIER
N-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-G	210	BV-GELEIDERAIL
N-WE-GK-KEERWAND_DAMWAND-G	30	GK-BESCHOEIING
N-WE-GR-BEPLANTING-G	90	Continuous
N-WE-GR-GRAS-A	62	Continuous
N-WE-GW-BERM-G	90	Continuous
N-WE-GW-GRONDWAL-G	90	Continuous
N-WE-GW-GRONDWERKLIJN-G	90	Continuous
N-WE-GW-TALUD-G	90	Continuous
N-WE-GW-TALUDARCERING-G	90	Continuous
N-WE-GW-WATERGANG_BODEM-G	90	Continuous
N-WE-GW-WATERGANG_GREPPEL-G	90	Continuous
N-WE-GW-WATERGANG_GREPPEL_BODEM-G	90	Continuous
N-WE-GW-WATERGANG_GREPPEL_INSTEEL-G	90	Continuous
N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEL-G	90	Continuous
N-WE-IE-MEUBILAIR-G	white	Continuous
N-WE-IE-MEUBILAIR_WEGMEUBILAIR_ABRI-G	white	Continuous
N-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKWERK-G	20	IE-TERREINAFSCHEIDING-KUNSTMATIG
N-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_NATUURLIJK_HAAG-G	60	IE-TERREINAFSCHEIDING-NATUURLIJK-HAAG
N-WE-KG-BEHEERGRENS_PROVINCIE-G	170	KG-BGPROVINCIE
N-WE-KG-GRENS_AANKOOP-G	150	CENTER
N-WE-KG-PROJECTGRENS-G	white	XX-PROJECTGRENS
N-WE-KL-KABELKOKER-G	90	KL-KABELKOKER-N
N-WE-KW-KUNSTWERK-G	170	Continuous
N-WE-KW-KUNSTWERK_GELUIDSWERING-G	170	FENCELINE1
N-WE-RI-DRAINAGE-G	90	RI-DRAINAGE
N-WE-RI-HWA_KOLK-G	150	Continuous
N-WE-RI-HWA_RIOOLPUT-G	150	Continuous
N-WE-RI-HWA_STROOMRICHTING-G	150	Continuous
N-WE-RI-HWA_TRANSPORTLEIDING-G	150	RI-HWA
N-WE-RI-PUT-G	white	Continuous
N-WE-VH-ASFALTSCHIEDING-G	white	XX-HIDDEN
N-WE-VH-GOOT-G	170	Continuous
N-WE-VH-KANTOPSLUITING-G	251	Continuous
N-WE-VH-KANTOPSLUITING_BUSHALTEBAND-G	30	VH-BUSHALTEBAND
N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSPUITBAND_100X200-G	150	VH-OPSPUITBAND_100X200
N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPDBAND-G	10	VH-RIJWIELPDBAND
N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_130 150-G	210	VH-TROTTOIRBAND_130-150
N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS_110 220-G	210	VH-RWSBAND_110X220
N-WE-VH-KANTVERHARDING-G	210	Continuous
N-WE-VH-KANTVERHARDING_BERMVERHARDING-G	60	DASHED

N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-A	252	Continuous
N-WE-VH-VERHARDING_CRETEPRINT-A	252	Continuous
N-WE-VH-VERHARDING_GRASBETONSTEEN-A	72	Continuous
N-WE-VH-VERHARDING_STRAATBAKSTEEN-A	252	Continuous
N-WE-VH-VERHARDING_STRAATWERK-A	252	Continuous
N-WE-VH-VERHARDING_STREETPRINT-A	252	Continuous
N-WE-VH-VERHARDING_TEGEL-A	252	Continuous
N-WE-VH-VERKANTING-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_DOORGETROKKEN-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_ONDERBROKEN-G	white	DASHED
N-WE-VW-VERLICHTING_OPENBAAR-G	160	Continuous
N-WE-WH-DUIKER-G	150	Continuous
PROVXREF	white	Continuous
V-WE-GR-BEPLANTING-G	90	CONTINUOUS-V
V-WE-IE-MEUBILAIR-G	white	CONTINUOUS-V
X-XX-AL-AFBREEKLIJN-G	white	XX-AFBREEK
X-XX-AL-DERDEN-G	yellow	Continuous
X-XX-AL-HULPLIJN-G	yellow	Continuous
X-XX-AL-M	white	Continuous
X-XX-AL-T18	10	Continuous
X-XX-AL-T25	white	Continuous
X-XX-AL-T35	50	Continuous
X-XX-AL-T50	130	Continuous
X-XX-AL-T70	210	Continuous

6.2 Layerlijst Template 2D Dwarsprofielen

Naam	Kleur	Linetype
0	white	Continuous
DEFPOINTS	white	Continuous
N-WE-AM-AS_WEG-GD	10	Continuous
N-WE-AM-AS_WEG-T18	10	Continuous
N-WE-AM-AS_WEG-T25	white	Continuous
N-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDEBARRIER-GD	210	Continuous
N-WE-BV-GELEIDECONSTRUCTIE_GELEIDERAIL-GD	210	Continuous
N-WE-GK-KEERWAND_DAMWAND-GD	30	Continuous
N-WE-GR-BEPLANTING-GD	90	Continuous
N-WE-GR-GRAS-GD	90	Continuous
N-WE-GW-BERM-GD	90	Continuous
N-WE-GW-CUNET-GD	90	Continuous
N-WE-GW-GRONDWAL-GD	90	Continuous
N-WE-GW-GRONDWERKLIJN-GD	90	Continuous
N-WE-GW-TALUD-GD	90	Continuous
N-WE-GW-WATERGANG-GD	90	Continuous
N-WE-GW-WATERGANG_GREPPEL-GD	90	Continuous
N-WE-IE-MEUBILAIR-GD	white	Continuous
N-WE-IE-MEUBILAIR_WEGMEUBILAIR_ABRI-GD	white	Continuous
N-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_KUNSTMATIG_HEKWERK-GD	20	Continuous
N-WE-IE-TERREINAFSCHEIDING_NATUURLIJK_HAAG-GD	60	Continuous
N-WE-KG-GRENS_AANKOOP-GD	150	Continuous
N-WE-KG-PROJECTGRENS-GD	white	Continuous
N-WE-KW-KUNSTWERK-GD	170	Continuous
N-WE-KW-KUNSTWERK_GELUIDSWERING-GD	170	Continuous
N-WE-RI-DRAINAGE-GD	90	Continuous
N-WE-RI-HWA_KOLK-GD	150	Continuous
N-WE-RI-HWA_RIOOLPUT-GD	150	Continuous
N-WE-RI-HWA_TRANSPORTLEIDING-GD	150	Continuous
N-WE-RI-PUT-GD	white	Continuous
N-WE-VH-GOOT-GD	170	Continuous
N-WE-VH-KANTOPSLUITING-GD	251	Continuous
N-WE-VH-KANTOPSLUITING_BUSHALTEBAND-GD	30	Continuous
N-WE-VH-KANTOPSLUITING_OPSPUITBAND_100X200-GD	150	Continuous
N-WE-VH-KANTOPSLUITING_RIJWIELPADBAND-GD	10	Continuous
N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_130 150-GD	210	Continuous
N-WE-VH-KANTOPSLUITING_TROTTOIRBAND_RWS-GD	210	Continuous
N-WE-VH-VERHARDING-GD	252	Continuous
N-WE-VH-VERHARDING_ASFALT-GD	252	Continuous
N-WE-VH-VERHARDING_BETON-GD	252	Continuous
N-WE-VH-VERHARDING_FUNDERING-GD	252	Continuous
N-WE-VH-VERHARDING_HALFVERHARDING-GD	252	Continuous
N-WE-VW-BEWEGWIJZERING-GD	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING-GD	white	Continuous
N-WE-VW-VERLICHTING_OPENBAAR-GD	white	Continuous
N-WE-WH-DUIKER-GD	150	Continuous
N-WE-WH-GRONDWATERLIJN-GD	150	Continuous
N-WE-WH-WATERPEIL-GD	150	Continuous

PROVXREF	white	Continuous
X-XX-AL-AFBREEKLIJN-GD	white	XX-AFBREEK
X-XX-AL-HULPLIJN-G	yellow	Continuous
X-XX-AL-M	white	Continuous
X-XX-AL-T18	10	Continuous
X-XX-AL-T25	white	Continuous
X-XX-AL-T35	50	Continuous
X-XX-AL-T50	130	Continuous
X-XX-AL-T70	210	Continuous

6.3 Layerlijst Template 2D Markering en Bebording

Naam	Kleur	Linetype
0	white	Continuous
N-WE-VW-BEWEGWIJZERING-G	white	Continuous
N-WE-VW-BEWEGWIJZERING_DRAAGCONSTRUCTIE_PORTAAL-G	white	Continuous
N-WE-VW-BEWEGWIJZERING_DRAAGCONSTRUCTIE_UITHOUDER-G	white	Continuous
N-WE-VW-DRIP-G	160	Continuous
N-WE-VW-HECTOMETRERING-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_AFGEKRUISTVLAK-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_DWARS-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_DRIEHOEK-G	white	VW-HAAIETAND50-L-N
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_DRIEHOEK_3030-G	white	VW-HAAIETAND30-L-N
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_DRIEHOEK_5050-G	white	VW-HAAIETAND50-L-N
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_DRIEHOEK_5070-G	white	VW-HAAIETAND70-L-N
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_OVERSTEEK-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_OVERSTEEK_BLOKSTREEP50-G	white	VW-BLOK50-N
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_OVERSTEEK_BLOKSTREEP60-G	white	VW-BLOK60-N
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_OVERSTEEK_KANALISATIESTREEP50-G	white	VW-5050_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_OVERSTEEK_KANALISATIESTREEP50_010-G	white	VW-5050_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_OVERSTEEK_KANALISATIESTREEP60-G	white	VW-6060_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_OVERSTEEK_KANALISATIESTREEP60_010-G	white	VW-6060_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_OVERSTEEK_VOETGANGERS-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_STOPSTREEP-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_STOPSTREEP_3X015-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_STOPSTREEP_3X030-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_STOPSTREEP_020-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_STOPSTREEP_030-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_DWARS_STOPSTREEP_050-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_DYNAMISCH-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_LANGS-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11-G	white	VW-1-1_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11_010-G	white	VW-1-1_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_11_015-G	white	VW-1-1_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_13-G	white	VW-1-3_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_13_010-G	white	VW-1-3_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_13_015-G	white	VW-1-3_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_13_020-G	white	VW-1-3_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_13_030-G	white	VW-1-3_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_13_045-G	white	VW-1-3_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_31-G	white	VW-3-1_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_31_010-G	white	VW-3-1_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_31DOORGETROKKEN-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_31DOORGETROKKEN_3X010-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_33-G	white	VW-3-3_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_33_015-G	white	VW-3-3_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_39-G	white	VW-3-9_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_39_010-G	white	VW-3-9_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_39_015-G	white	VW-3-9_STREEP

N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_39_030-G	white	VW-3-9_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_91-G	white	VW-9-1_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_91_030-G	white	VW-9-1_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_93-G	white	VW-9-3_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_93_3X010-G	white	VW-9-3_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_93_010-G	white	VW-9-3_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_93DOORGETROKKEN-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_93DOORGETROKKEN_3X010-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_93DUBBEL-G	white	VW-9-3_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_93DUBBEL_3X010-G	white	VW-9-3_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_27030-G	white	VW-270-30_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_27030_010-G	white	VW-270-30_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_27030_015-G	white	VW-270-30_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_30270-G	white	VW-30-270_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_30270_010-G	white	VW-30-270_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_30270_015-G	white	VW-30-270_STREEP
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_DOORGETROKKEN-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_DOORGETROKKEN_3X010-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_DOORGETROKKEN_3X015-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_DOORGETROKKEN_005-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_DOORGETROKKEN_010-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_DOORGETROKKEN_015-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_DOORGETROKKEN_020-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_DOORGETROKKEN_045-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_GROEN-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_PARKEERVAK-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_PIJL-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_PUNTSTUK-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_SYMBOOL-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_VERDRIJFSTREEP-G	white	Continuous
N-WE-VW-MARKERING_VERKEERSTEKEN-G	white	Continuous
N-WE-VW-OV-G	160	Continuous
N-WE-VW-TDI-G	160	Continuous
N-WE-VW-VERKEERSPIEGEL-G	white	Continuous
N-WE-VW-VERKEERSTEKEN-G	white	Continuous
N-WE-VW-VRI-G	160	Continuous